



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 19 V 2023

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Białogard	IC-IC 2 8:24 <sup>1)</sup> IC-IC 2 23:02 <sup>5)</sup>	IC-IC 2 8:26 <sup>2)</sup> IC-IC 2 23:05 <sup>6)</sup>	IC-IC 2 8:29 <sup>3)</sup>	IC-TLK 2 22:04 <sup>1)a)</sup>	IC-TLK 2 22:06 <sup>3)a)</sup>	IC-TLK 2 22:20 <sup>4)a)</sup>	IC-IC 2 23:00 <sup>1)</sup>
Białystok	IC-IC 1 8:56 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 8:59 <sup>7)</sup>					
Brzeg	IC-IC 2 8:24 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:26 <sup>2)</sup>	IC-IC 2 8:29 <sup>3)</sup>	IC-IC 2 16:27 <sup>2)</sup>	IC-TLK 1 20:59 <sup>1)</sup>	IC-TLK 1 21:01 <sup>8)</sup>	
Bydgoszcz Główna	IC-IC 1 4:24 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 4:28 <sup>3)</sup>	IC-IC 1 4:36 <sup>2)</sup>	IC-IC 2 16:27 <sup>2)</sup>			
Ciechanów	IC-EIP 1 7:52 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>7)</sup>	IC-IC 2 12:54 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 12:56 <sup>9)</sup>			
Częstochowa	IC-IC 1 4:24 <sup>1)</sup> IC-IC 2 18:15 <sup>10)</sup>	IC-IC 1 4:28 <sup>3)</sup> KS-OsP 2 18:25 <sup>11)</sup>	IC-IC 1 4:36 <sup>2)</sup>	IC-IC 1 8:56 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 8:59 <sup>7)</sup>	IC-IC 2 12:54 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 12:56 <sup>9)</sup>
Działdowo	IC-IC 2 12:54 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 12:56 <sup>9)</sup>	IC-EIP 1 16:49 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 16:52 <sup>7)</sup>			
Gdańsk Główny	IC-IC 1 4:24 <sup>1)</sup> IC-EIP 1 11:57 <sup>13)</sup>	IC-IC 1 4:28 <sup>3)</sup> IC-EIP 1 16:49 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 4:36 <sup>2)</sup> IC-EIP 1 16:52 <sup>7)</sup>	IC-EIC 2 4:49 <sup>12)</sup>	IC-EIP 1 7:52 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>7)</sup>	IC-EIP 1 11:54 <sup>1)</sup>
Gdańsk Oliwa	IC-IC 1 4:24 <sup>1)</sup> IC-EIP 1 11:57 <sup>13)</sup>	IC-IC 1 4:28 <sup>3)</sup> IC-EIP 1 16:49 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 4:36 <sup>2)</sup> IC-EIP 1 16:52 <sup>7)</sup>	IC-EIC 2 4:49 <sup>12)</sup>	IC-EIP 1 7:52 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>7)</sup>	IC-EIP 1 11:54 <sup>1)</sup>
Gdańsk Wrzeszcz	IC-IC 1 4:24 <sup>1)</sup> IC-EIP 1 11:57 <sup>13)</sup>	IC-IC 1 4:28 <sup>3)</sup> IC-EIP 1 16:49 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 4:36 <sup>2)</sup> IC-EIP 1 16:52 <sup>7)</sup>	IC-EIC 2 4:49 <sup>12)</sup>	IC-EIP 1 7:52 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>7)</sup>	IC-EIP 1 11:54 <sup>1)</sup>
Gdynia Główna	IC-IC 1 4:24 <sup>1)</sup> IC-EIP 1 11:57 <sup>13)</sup>	IC-IC 1 4:28 <sup>3)</sup> IC-EIP 1 16:49 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 4:36 <sup>2)</sup> IC-EIP 1 16:52 <sup>7)</sup>	IC-EIC 2 4:49 <sup>12)</sup>	IC-EIP 1 7:52 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>7)</sup>	IC-EIP 1 11:54 <sup>1)</sup>
Gliwice	KS-OsP 2 19:57 <sup>11)</sup>	IC-TLK 2 22:04 <sup>1)a)</sup>	IC-TLK 2 22:06 <sup>3)a)</sup>	IC-TLK 2 22:20 <sup>4)a)</sup>	IC-IC 2 23:00 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 23:02 <sup>5)</sup>	IC-IC 2 23:05 <sup>6)</sup>
Gniezno	IC-IC 2 16:27 <sup>2)</sup>						
Iława Główna	IC-EIP 1 7:52 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>7)</sup>	IC-EIP 1 11:54 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 11:57 <sup>13)</sup>	IC-EIP 1 16:49 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 16:52 <sup>7)</sup>	
Inowrocław	IC-IC 2 16:27 <sup>2)</sup>						



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 19 V 2023

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Katowice	KS-Os 2 4:15	IC-IC 1 4:24 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 4:28 <sup>3)</sup>	IC-EIC 2 4:33 <sup>1)</sup>	IC-EIC 2 4:36 <sup>3)</sup>	IC-IC 1 4:36 <sup>2)</sup>	IC-EIC 2 4:49 <sup>14)</sup>
	KS-Os 2 5:18 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 5:20 <sup>7)</sup>	KS-OsP 2 5:57 <sup>15)</sup>	KS-Os 2 6:20 <sup>2)</sup>	KS-Os 2 6:33 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 6:35 <sup>3)</sup>	KS-OsP 2 7:03 <sup>16)</sup>
	KS-OsP 2 7:06 <sup>17)</sup>	KS-Os 2 7:27 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 7:29 <sup>7)</sup>	IC-EIP 1 7:52 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>7)</sup>	KS-OsP 2 8:03 <sup>16)</sup>	KS-OsP 2 8:09 <sup>17)</sup>
	KS-Os 2 8:40 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 8:42 <sup>7)</sup>	IC-IC 1 8:56 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 8:59 <sup>7)</sup>	KS-Os 2 9:32 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 9:34 <sup>7)</sup>	KS-Os 2 10:49 <sup>1)</sup>
	KS-Os 2 10:51 <sup>3)</sup>	KS-Os 2 10:52 <sup>2)</sup>	KS-Os 2 11:16 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 11:18 <sup>3)</sup>	KS-Os 2 11:37 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 11:54 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 11:57 <sup>13)</sup>
	KS-Os 2 12:28 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 12:30 <sup>7)</sup>	IC-IC 2 12:54 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 12:56 <sup>9)</sup>	KS-Os 2 13:25 <sup>18)</sup>	KS-Os 2 13:29 <sup>3)</sup>	KS-Os 2 14:35 <sup>1)</sup>
	KS-Os 2 14:37 <sup>3)</sup>	KS-Os 2 14:39 <sup>2)</sup>	KS-Os 2 15:25 <sup>17)</sup>	KS-Os 2 15:41 <sup>11)</sup>	KS-Os 2 15:42 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 15:44 <sup>3)</sup>	KS-Os 2 16:16 <sup>17)</sup>
	KS-Os 2 16:18 <sup>16)</sup>	KS-Os 2 16:34 <sup>11)</sup>	IC-EIP 1 16:49 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 16:52 <sup>7)</sup>	KS-Os 2 17:16 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 17:18 <sup>3)</sup>	KS-Os 2 17:20 <sup>2)</sup>
	KS-Os 2 17:46 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 17:48 <sup>3)</sup>	KS-Os 2 17:59 <sup>17)</sup>	IC-IC 2 18:15 <sup>10)</sup>	KS-OsP 2 18:25 <sup>11)</sup>	KS-Os 2 18:41 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 18:43 <sup>19)</sup>
	KS-Os 2 19:04 <sup>11)</sup>	KS-Os 2 19:27 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 19:29 <sup>3)</sup>	KS-Os 2 19:49 <sup>17)</sup>	KS-OsP 2 19:57 <sup>11)</sup>	KS-OsP 2 20:08 <sup>1)</sup>	KS-OsP 2 20:10 <sup>20)</sup>
	KS-Os 2 20:43 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 20:45 <sup>7)</sup>	KS-Os 2 21:30 <sup>2)</sup>	KS-Os 2 21:38 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 21:40 <sup>3)</sup>	IC-TLK 2 22:04 <sup>1)a)</sup>	IC-TLK 2 22:06 <sup>3)a)</sup>
	IC-TLK 2 22:20 <sup>4)a)</sup>	KS-Os 2 22:35 <sup>2)</sup>	KS-Os 2 22:38 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 22:40 <sup>3)</sup>	IC-IC 2 23:00 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 23:02 <sup>5)</sup>	IC-IC 2 23:05 <sup>6)</sup>
	Kędzierzyn-Koźle	IC-IC 2 8:24 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:26 <sup>2)</sup>	IC-IC 2 8:29 <sup>3)</sup>	IC-IC 2 16:27	IC-TLK 1 20:59 <sup>1)</sup>	IC-TLK 1 21:01 <sup>8)</sup>
	Koluszki	IC-IC 1 8:56 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 8:59 <sup>7)</sup>	IC-IC 2 12:54 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 12:56 <sup>9)</sup>	IC-IC 2 18:15 <sup>10)</sup>	
Kołobrzeg	IC-EIC 2 4:49 <sup>21)</sup>	IC-TLK 2 22:04 <sup>1)a)</sup>	IC-TLK 2 22:06 <sup>3)a)</sup>	IC-TLK 2 22:20 <sup>4)a)</sup>			
Koszalin	IC-EIC 2 4:49 <sup>21)</sup>	IC-IC 2 8:24 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:26 <sup>2)</sup>	IC-IC 2 8:29 <sup>3)</sup>			
Kraków Główny	PR-BUSBUS 6:25 <sup>22)b)</sup>	PR-R 3 6:35 <sup>23)</sup>	PR-BUSBUS 8:38 <sup>22)b)</sup>	PR-R 3 8:45 <sup>23)</sup>	PR-BUSBUS 11:19 <sup>22)b)</sup>	PR-R 3 11:31 <sup>23)</sup>	PR-BUSBUS 14:34 <sup>22)b)</sup>
	PR-R 3 14:45 <sup>23)</sup>	PR-BUSBUS 16:55 <sup>22)b)</sup>	PR-R 3 17:02 <sup>23)</sup>	PR-BUSBUS 18:25 <sup>22)b)</sup>	PR-R 3 18:36 <sup>23)</sup>		
Kutno	IC-IC 1 4:24 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 4:28 <sup>3)</sup>	IC-IC 1 4:36 <sup>2)</sup>				
Laskowice Pomorskie	IC-IC 1 4:24 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 4:28 <sup>3)</sup>	IC-IC 1 4:36 <sup>2)</sup>				
Legnica	IC-TLK 1 20:59 <sup>1)</sup>	IC-TLK 1 21:01 <sup>8)</sup>					
Leszno	IC-IC 2 8:24 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:26 <sup>2)</sup>	IC-IC 2 8:29 <sup>3)</sup>	IC-IC 2 16:27			
Lębork	IC-EIC 2 4:49 <sup>21)</sup>						
Lubliniec	IC-TLK 2 22:04 <sup>1)a)</sup>	IC-TLK 2 22:06 <sup>3)a)</sup>	IC-TLK 2 22:20 <sup>4)a)</sup>	IC-IC 2 23:00 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 23:02 <sup>5)</sup>	IC-IC 2 23:05 <sup>6)</sup>	
Łódź Kaliska	IC-IC 1 4:24 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 4:28 <sup>3)</sup>	IC-IC 1 4:36 <sup>2)</sup>				
Łódź Widzew	IC-IC 1 4:24 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 4:28 <sup>3)</sup>	IC-IC 1 4:36 <sup>2)</sup>				
Malbork	IC-EIP 1 7:52 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>7)</sup>	IC-EIP 1 11:54 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 11:57 <sup>13)</sup>	IC-EIP 1 16:49 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 16:52 <sup>7)</sup>	



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 19 V 2023

Kierunek <i>Direction</i>	Odjazdy <i>Departures</i>						
Małkinia	IC-IC 1 8:56 <sub>(1)</sub>	IC-IC 1 8:59 <sub>(7)</sub>					
Nowy Targ	IC-IC 1 5:04 <sub>(24)</sub>	IC-IC BUS 5:08 <sub>(24)</sub>	IC-IC 2 5:19 <sub>(25)</sub>	KS-OsP 2 7:59 <sub>(26)</sub>	IC-IC 2 11:45 <sub>(26)</sub>		
Olsztyn Główny	IC-IC 2 12:54 <sub>(1)</sub>	IC-IC 2 12:56 <sub>(9)</sub>					
Opole Główne	IC-IC 2 8:24 <sub>(1)</sub>	IC-IC 2 8:26 <sub>(2)</sub>	IC-IC 2 8:29 <sub>(3)</sub>	IC-IC 2 16:27	IC-TLK 1 20:59 <sub>(1)</sub>	IC-TLK 1 21:01 <sub>(8)</sub>	
Ostrów Wielkopolski	IC-TLK 2 22:04 <sub>(1)a)</sub>	IC-TLK 2 22:06 <sub>(3)a)</sub>	IC-TLK 2 22:20 <sub>(4)a)</sub>	IC-IC 2 23:00 <sub>(1)</sub>	IC-IC 2 23:02 <sub>(5)</sub>	IC-IC 2 23:05 <sub>(6)</sub>	
Piła Główna	IC-IC 2 8:24 <sub>(1)</sub> IC-IC 2 23:02 <sub>(5)</sub>	IC-IC 2 8:26 <sub>(2)</sub> IC-IC 2 23:05 <sub>(6)</sub>	IC-IC 2 8:29 <sub>(3)</sub>	IC-TLK 2 22:04 <sub>(1)a)</sub>	IC-TLK 2 22:06 <sub>(3)a)</sub>	IC-TLK 2 22:20 <sub>(4)a)</sub>	IC-IC 2 23:00 <sub>(1)</sub>
Poznań Główny	IC-IC 2 8:24 <sub>(1)</sub> IC-IC 2 23:00 <sub>(1)</sub>	IC-IC 2 8:26 <sub>(2)</sub> IC-IC 2 23:02 <sub>(5)</sub>	IC-IC 2 8:29 <sub>(3)</sub> IC-IC 2 23:05 <sub>(6)</sub>	IC-IC 2 16:27	IC-TLK 2 22:04 <sub>(1)a)</sub>	IC-TLK 2 22:06 <sub>(3)a)</sub>	IC-TLK 2 22:20 <sub>(4)a)</sub>
Rybnik	IC-IC 2 8:24 <sub>(1)</sub>	IC-IC 2 8:26 <sub>(2)</sub>	IC-IC 2 8:29 <sub>(3)</sub>	IC-IC 2 16:27	KS-OsP 2 17:02 <sub>(11)</sub>	IC-TLK 1 20:59 <sub>(1)</sub>	IC-TLK 1 21:01 <sub>(8)</sub>
Skierniewice	IC-IC 1 8:56 <sub>(1)</sub>	IC-IC 1 8:59 <sub>(7)</sub>	IC-IC 2 12:54 <sub>(1)</sub>	IC-IC 2 12:56 <sub>(9)</sub>	IC-IC 2 18:15 <sub>(10)</sub>		
Słupsk	IC-EIC 2 4:49 <sub>(21)</sub>	IC-IC 2 8:24 <sub>(1)</sub>	IC-IC 2 8:26 <sub>(2)</sub>	IC-IC 2 8:29 <sub>(3)</sub>			
Sopot	IC-IC 1 4:24 <sub>(1)</sub> IC-EIP 1 11:57 <sub>(13)</sub>	IC-IC 1 4:28 <sub>(3)</sub> IC-EIP 1 16:49 <sub>(1)</sub>	IC-IC 1 4:36 <sub>(2)</sub> IC-EIP 1 16:52 <sub>(7)</sub>	IC-EIC 2 4:49 <sub>(12)</sub>	IC-EIP 1 7:52 <sub>(1)</sub>	IC-EIP 1 7:55 <sub>(7)</sub>	IC-EIP 1 11:54 <sub>(1)</sub>
Sosnowiec Główny	IC-IC 1 4:24 <sub>(1)</sub> IC-EIP 1 7:55 <sub>(7)</sub> IC-EIP 1 16:49 <sub>(1)</sub>	IC-IC 1 4:28 <sub>(3)</sub> IC-IC 1 8:56 <sub>(1)</sub> IC-EIP 1 16:52 <sub>(7)</sub>	IC-EIC 2 4:33 <sub>(1)</sub> IC-IC 1 8:59 <sub>(7)</sub> IC-IC 2 18:15 <sub>(10)</sub>	IC-EIC 2 4:36 <sub>(3)</sub> IC-EIP 1 11:54 <sub>(1)</sub> KS-OsP 2 18:25 <sub>(11)</sub>	IC-IC 1 4:36 <sub>(2)</sub> IC-EIP 1 11:57 <sub>(13)</sub>	IC-EIC 2 4:49 <sub>(14)</sub> IC-IC 2 12:54 <sub>(1)</sub>	IC-EIP 1 7:52 <sub>(1)</sub> IC-IC 2 12:56 <sub>(9)</sub>
Stargard	IC-IC 2 23:00 <sub>(1)</sub>	IC-IC 2 23:02 <sub>(5)</sub>	IC-IC 2 23:05 <sub>(6)</sub>				
Sucha Beskidzka	IC-IC 1 5:04 <sub>(24)</sub>	IC-IC BUS 5:08 <sub>(24)</sub>	KS-OsP 2 7:59 <sub>(26)</sub>	IC-IC 2 11:45 <sub>(26)</sub>			
Sucha Beskidzka Zamek	IC-IC 2 5:19 <sub>(25)</sub>						
Szczecin Dąbie	IC-TLK 1 20:59 <sub>(1)</sub>	IC-TLK 1 21:01 <sub>(8)</sub>	IC-IC 2 23:00 <sub>(1)</sub>	IC-IC 2 23:02 <sub>(5)</sub>	IC-IC 2 23:05 <sub>(6)</sub>		
Szczecin Główny	IC-IC 2 23:00 <sub>(1)</sub>	IC-IC 2 23:02 <sub>(5)</sub>	IC-IC 2 23:05 <sub>(6)</sub>				
Świnoujście	IC-TLK 1 20:59 <sub>(1)</sub>	IC-TLK 1 21:01 <sub>(8)</sub>					
Tczew	IC-IC 1 4:24 <sub>(1)</sub> IC-EIP 1 16:49 <sub>(1)</sub>	IC-IC 1 4:28 <sub>(3)</sub> IC-EIP 1 16:52 <sub>(7)</sub>	IC-IC 1 4:36 <sub>(2)</sub>	IC-EIP 1 7:52 <sub>(1)</sub>	IC-EIP 1 7:55 <sub>(7)</sub>	IC-EIP 1 11:54 <sub>(1)</sub>	IC-EIP 1 11:57 <sub>(13)</sub>



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 19 V 2023

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Toruń Główny	IC-IC 1 4:24 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 4:28 <sup>3)</sup>	IC-IC 1 4:36 <sup>2)</sup>				
Ustka	IC-IC 2 8:24 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:26 <sup>2)</sup>	IC-IC 2 8:29 <sup>3)</sup>				
Wadowice	IC-IC BUS 5:08 <sup>24)</sup> PR-R 3 11:31 <sup>23)</sup> PR-BUSBUS 22:32 <sup>22)c)</sup>	IC-IC 2 5:19 <sup>25)</sup> PR-BUSBUS 14:34 <sup>22)b)</sup> PR-R 3 22:43 <sup>23)</sup>	PR-BUSBUS 6:25 <sup>22)b)</sup> PR-R 3 14:45 <sup>23)</sup>	PR-R 3 6:35 <sup>23)</sup> PR-BUSBUS 16:55 <sup>22)b)</sup>	PR-BUSBUS 8:38 <sup>22)b)</sup> PR-R 3 17:02 <sup>23)</sup>	PR-R 3 8:45 <sup>23)</sup> PR-BUSBUS 18:25 <sup>22)b)</sup>	PR-BUSBUS 11:19 <sup>22)b)</sup> PR-R 3 18:36 <sup>23)</sup>
Warszawa Centralna	IC-EIC 2 4:33 <sup>1)</sup> IC-EIP 1 11:54 <sup>1)</sup>	IC-EIC 2 4:36 <sup>3)</sup> IC-EIP 1 11:57 <sup>13)</sup>	IC-EIC 2 4:49 <sup>14)</sup> IC-IC 2 12:54 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:52 <sup>1)</sup> IC-IC 2 12:56 <sup>27)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>7)</sup> IC-EIP 1 16:49 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 8:56 <sup>1)</sup> IC-EIP 1 16:52 <sup>7)</sup>	IC-IC 1 8:59 <sup>7)</sup>
Warszawa Gdańska	IC-IC 2 12:56 <sup>28)</sup>	IC-IC 2 18:15 <sup>10)</sup>					
Warszawa Wschodnia	IC-EIC 2 4:33 <sup>1)</sup> IC-EIP 1 11:54 <sup>1)</sup>	IC-EIC 2 4:36 <sup>3)</sup> IC-EIP 1 11:57 <sup>13)</sup>	IC-EIC 2 4:49 <sup>14)</sup> IC-IC 2 12:54 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:52 <sup>1)</sup> IC-IC 2 12:56 <sup>27)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>7)</sup> IC-EIP 1 16:49 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 8:56 <sup>1)</sup> IC-EIP 1 16:52 <sup>7)</sup>	IC-IC 1 8:59 <sup>7)</sup> IC-IC 2 18:15 <sup>10)</sup>
Warszawa Zachodnia	IC-EIC 2 4:33 <sup>1)</sup> IC-EIP 1 11:54 <sup>1)</sup>	IC-EIC 2 4:36 <sup>3)</sup> IC-EIP 1 11:57 <sup>13)</sup>	IC-EIC 2 4:49 <sup>14)</sup> IC-IC 2 12:54 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:52 <sup>1)</sup> IC-IC 2 12:56 <sup>27)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>7)</sup> IC-EIP 1 16:49 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 8:56 <sup>1)</sup> IC-EIP 1 16:52 <sup>7)</sup>	IC-IC 1 8:59 <sup>7)</sup>
Włocławek	IC-IC 1 4:24 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 4:28 <sup>3)</sup>	IC-IC 1 4:36 <sup>2)</sup>				
Włoszczowa Północ	IC-EIC 2 4:33 <sup>1)</sup>	IC-EIC 2 4:36 <sup>3)</sup>	IC-EIC 2 4:49 <sup>17)</sup>	IC-EIP 1 7:52 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>7)</sup>	IC-EIP 1 16:49 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 16:52 <sup>7)</sup>
Wrocław Główny	IC-IC 2 8:24 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:26 <sup>2)</sup>	IC-IC 2 8:29 <sup>3)</sup>	IC-IC 2 16:27 <sup>2)</sup>	IC-TLK 1 20:59 <sup>1)</sup>	IC-TLK 1 21:01 <sup>8)</sup>	
Zakopane	IC-IC 1 5:04 <sup>24)</sup>	IC-IC BUS 5:08 <sup>24)</sup>	IC-IC 2 5:19 <sup>25)</sup>	KS-OsP 2 7:59 <sup>26)</sup>	IC-IC 2 11:45 <sup>26)</sup>		
Zawiercie	IC-IC 1 4:24 <sup>1)</sup> IC-IC 1 8:59 <sup>7)</sup> IC-IC 2 18:15 <sup>10)</sup>	IC-IC 1 4:28 <sup>3)</sup> IC-EIP 1 11:54 <sup>1)</sup> KS-OsP 2 18:25 <sup>11)</sup>	IC-EIC 2 4:33 <sup>1)</sup> IC-EIP 1 11:57 <sup>13)</sup>	IC-EIC 2 4:36 <sup>3)</sup> IC-IC 2 12:54 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 4:36 <sup>2)</sup> IC-IC 2 12:56 <sup>9)</sup>	IC-EIC 2 4:49 <sup>14)</sup> IC-EIP 1 16:49 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 8:56 <sup>1)</sup> IC-EIP 1 16:52 <sup>7)</sup>
Zgierz	IC-IC 1 4:24 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 4:28 <sup>3)</sup>	IC-IC 1 4:36 <sup>2)</sup>				
Zielona Góra Główna	IC-TLK 1 20:59 <sup>1)</sup>	IC-TLK 1 21:01 <sup>8)</sup>					
Zwardoń	KS-Os 1 6:21 KS-Os 1 14:34 KS-Os 1 18:43	KS-Os 1 8:29 <sup>15)</sup> KS-Os 2 15:42 <sup>17)</sup> KS-Os 1 20:45 <sup>29)</sup>	KS-OsP 1 8:29 <sup>11)</sup> KS-Os 2 15:47 <sup>16)</sup> KS-Os 1 20:45 <sup>30)d)</sup>	KS-OsP 1 10:02 <sup>11)</sup> KS-Os 2 16:33 <sup>2)</sup> KS-Os 1 22:26 <sup>6)</sup>	KS-Os 1 10:51 KS-Os 2 16:53 <sup>16)</sup> KS-Os 1 22:29 <sup>31)</sup>	KS-Os 1 12:34 KS-Os 1 17:36 <sup>17)</sup> KS-Os 1 22:29 <sup>30)d)</sup>	KS-Os 1 13:30 KS-Os 1 17:43 <sup>16)</sup>
Żyrardów	IC-IC 1 8:56 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 8:59 <sup>7)</sup>	IC-IC 2 12:54 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 12:56 <sup>9)</sup>	IC-IC 2 18:15 <sup>10)</sup>		



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 19 V 2023

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Żywiec	IC-IC 1 5:04 <sup>24)</sup>	KS-Os 1 5:36 <sup>2)</sup>	KS-Os 1 5:46 <sup>16)</sup>	KS-Os 1 6:21	KS-Os 1 7:22 <sup>2)</sup>	KS-Os 1 7:29 <sup>16)</sup>	KS-OsP 2 7:59 <sup>26)</sup>
	KS-Os 1 8:29 <sup>15)</sup>	KS-OsP 1 8:29 <sup>11)</sup>	KS-Os 1 9:32	KS-OsP 1 9:50 <sup>11)</sup>	KS-Os 1 10:00 <sup>15)</sup>	KS-OsP 1 10:02 <sup>11)</sup>	KS-Os 1 10:51
	IC-IC 2 11:45 <sup>26)</sup>	KS-Os 2 11:56	KS-Os 1 12:34	KS-Os 1 13:30	KS-Os 1 14:34	KS-OsP 1 15:00 <sup>32)</sup>	KS-OsP 2 15:04 <sup>3)</sup>
	KS-Os 2 15:42 <sup>17)</sup>	KS-Os 2 15:44 <sup>11)</sup>	KS-Os 2 15:47 <sup>16)</sup>	KS-OsP 2 16:03 <sup>17)</sup>	KS-OsP 2 16:08 <sup>16)</sup>	KS-Os 2 16:33 <sup>2)</sup>	KS-Os 2 16:53 <sup>16)</sup>
	KS-OsP 1 17:01 <sup>17)</sup>	KS-OsP 1 17:17 <sup>16)</sup>	KS-Os 1 17:36 <sup>2)</sup>	KS-Os 1 17:43 <sup>16)</sup>	KS-OsP 1 18:15 <sup>15)</sup>	KS-Os 1 18:43	KS-Os 1 20:12
	KS-Os 1 20:45 <sup>29)</sup>	KS-Os 1 20:45 <sup>30)d)</sup>	KS-Os 2 21:40	KS-Os 1 22:26 <sup>6)</sup>	KS-Os 1 22:29 <sup>31)</sup>	KS-Os 1 22:29 <sup>30)d)</sup>	KS-Os 1 23:51 <sup>33)</sup>
	KS-Os 1 23:51 <sup>34)e)</sup>	KS-Os 1 23:51 <sup>35)f)</sup>	KS-Os BUS 23:55 <sup>36)g)</sup>				

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 1) kursuje 10-14 VII;
- 2) kursuje 11 VI-2 VII; 8 VII-2 IX ∅ 10-14 VII, 22-24 VIII;
- 3) kursuje 3-7 VII; 22-24 VIII;
- 4) kursuje 23 VI-2 VII; 8 VII-2 IX ∅ 10-14 VII, 22-24 VIII;
- 5) kursuje 24 VI-9 VII; 15 VII; 17-21 VII; 24 VII-31 VIII;
- 6) kursuje 16 VII; 22-23 VII;
- 7) kursuje 11 VI-9 VII; 15 VII-2 IX;
- 8) kursuje 23 VI-9 VII; 15 VII-2 IX;
- 9) kursuje 12 VI-7 VII ①-⑤; 17 VII-1 IX ①-⑤ ∅ 15 VIII;
- 10) kursuje ①-⑤ ∅ 15 VIII;
- 11) kursuje ⑥⑦ ⊕ 14-15 VIII;
- 12) kursuje ⑥;
- 13) kursuje 11 VI-9 VII; 15 VII-20 VIII;
- 14) kursuje 12 VI-1 VII ①-⑥; 8 VII; 15 VII; 17 VII-2 IX ①-⑥ ∅ 14-15 VIII, 22-24 VIII;
- 15) kursuje ①-⑤ ∅ 14-15 VIII;
- 16) kursuje 3-14 VII ①-⑤; 22-24 VIII;
- 17) kursuje 12-30 VI ①-⑤; 17 VII-1 IX ①-⑤ ∅ 14-15 VIII, 22-24 VIII;
- 18) kursuje 11 VI-2 VII; 8 VII-2 IX ∅ 22-24 VIII;
- 19) kursuje 12 VI-7 VII ①-⑤; 17 VII-1 IX ①-⑤ ∅ 14-15 VIII;
- 20) kursuje 24 VI-9 VII; 15 VII-31 VIII;
- 21) kursuje 24 VI-2 IX ⑥;
- 22) kursuje 4 VII-1 IX;
- 23) kursuje 11 VI-2 VII; 3 VII; 2 IX;

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 24) kursuje 4 VII-31 VIII;
- 25) kursuje 24 VI-3 VII;
- 26) kursuje 24 VI-31 VIII;
- 27) kursuje 26 VI-7 VII ①-⑤; 17 VII-18 VIII ①-⑤ ∅ 15 VIII;
- 28) kursuje 12-23 VI ①-⑤; 21 VIII-1 IX ①-⑤;
- 29) kursuje 11-18 VI; 24 VI-2 IX;
- 30) kursuje 19-23 VI;
- 31) kursuje 11-18 VI; 24 VI-2 IX ∅ 16 VII, 22-23 VII;
- 32) kursuje 12-30 VI ①-⑤; 10 VII-1 IX ①-⑤ ∅ 14-15 VIII, 22-24 VIII;
- 33) kursuje 11 VI-30 VII ∅ 17 VII, 27-28 VII; 1-6 VIII; 11-13 VIII; 14 VIII-2 IX;
- 34) kursuje 7-10 VIII;
- 35) kursuje 27-28 VII; 31 VII;
- 36) kursuje 17 VII;
  - a)  na odcinku Bielsko Biała - Kołobrzeg
  - b)  na odc. Bielsko-Biała Główna-Kęty. Przystanek  Bielsko-Biała Gł. przy zejściu z kładki nad torami, ul. Stefana Okrzei
  - c)  na odc. Bielsko Biała Główna-Kęty. Przystanek  Bielsko-Biała Gł. przy zejściu z kładki nad torami, ul. Stefana Okrzei

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- d)  na odcinku Milówka – Zwardoń. Odjazd  z Milówki: Przystanek autobusowy Milówka Rynek (Milówka, ul. Jagiellońska)
  - e)  na odcinku Łodygowice – Żywiec. Odjazd  z Bielska-Białej: Plac obok budynku dworca kolejowego przy ul. Kolejowej
  - f)  na odcinku Wilkowice Bystra – Żywiec. Odjazd  z Wilkowic: Przystanek "Wilkowice – Skrzyżowanie" przy ul. Żywieckiej
  - g)  na odcinku Bielsko-Biała Główna – Żywiec. Miejsce postoju  : Dworzec autobusowy, dolna płyta (Bielsko-Biała ul. Warszawska)
- zastępcza komunikacja autobusowa / rail replacement bus service / Замість потяга курсуватиме автобус
- przewóz przesyłek konduktorskich / courier service / перевезення кондукторських вантажів
- ∅ oprócz / except / окрім
- ⊕ oraz / and also / i
- ① w poniedziałki / Mondays / по понеділках
- ⑤ w piątki / Fridays / по п'ятницях
- ⑥ w soboty / Saturdays / по суботах
- ⑦ w niedziele / Sundays / по неділях



**Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.**

Aktualizacja wg stanu na 19 V 2023

### objaśnienia skrótów / abbreviations

IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - EIC: Express InterCity  
IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - EIP: Express InterCity Premium

IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - IC: InterCity  
IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - TLK: Twoje Linie Kolejowe

PR: POLREGIO S.A. - BUS: Autobus komunikacji zastępczej za pociąg REGIO

PR: POLREGIO S.A. - R: REGIO

KS: Koleje Śląskie sp. z o.o. - Os: osobowy

KS: Koleje Śląskie sp. z o.o. - OsP: osobowy przyspieszony

**IC - +48 22 473 35 31 dla osób, które zakupiły bilet na pociąg PKP Intercity. Koszt połączeń zgodny z taryfą operatora.;703 200 200 dla abonentów sieci stacjonarnych i komórkowych. Opłata 1.29 zł brutto. Usługę świadczy "PKP Intercity" S.A.;+48 22 391 97 57 dla abonentów sieci zagranicznych i połączeń zagranicznych. Koszt połączenia wg taryfy operatora. / +48 22 473 35 31 for people who bought the ticket for a PKP Intercity train. The cost of the call in accordance with the operator's tariff.; 703 200 200 for telephone subscribers of fixed and mobile networks. The fee for each minute of a call amounts to PLN 1.29. The service is provided by "PKP Intercity" S.A.;+48 22 391 97 57 for telephone subscribers of foreign networks and international calls,**

**PR - 22 474 00 44 (24h) koszt według taryfy operatora, realizator usługi: NETIA S.A. / 22 474 00 44 (24h) connection cost according to operator rates, service provider: NETIA S.A.**

**KS - 32 428 88 88 (24h) / 32 428 88 88 (24h)**



[www.intercity.pl](http://www.intercity.pl)



[www.polregio.pl](http://www.polregio.pl)



[www.kolejeslaskie.com](http://www.kolejeslaskie.com)

[www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl)