



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 25 VIII 2023

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Białogard	IC-IC 2 8:30 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:33 <sup>2)</sup>					
Białystok	IC-IC 1 8:51 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 8:54 <sup>3)</sup>	IC-IC 1 9:03 <sup>4)</sup>				
Brzeg	IC-IC 2 8:30 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:33 <sup>2)</sup>	IC-IC 2 16:31 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 16:34 <sup>2)</sup>			
Bydgoszcz Główna	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup>	IC-IC 2 16:31 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 16:34 <sup>2)</sup>		
Ciechanów	IC-EIP 1 7:55 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:58 <sup>2)</sup>	IC-IC 1 12:55 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 12:58 <sup>8)</sup>			
Częstochowa	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup> IC-IC 1 12:58 <sup>8)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup> IC-IC 1 18:22 <sup>9)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup> IC-IC 1 18:25 <sup>10)</sup>	IC-IC 1 8:51 <sup>1)</sup> KS-OsP 2 18:31 <sup>11)</sup>	IC-IC 1 8:54 <sup>3)</sup> IC-IC 1 18:43 <sup>12)</sup>	IC-IC 1 9:03 <sup>4)</sup>	IC-IC 1 12:55 <sup>1)</sup>
Działdowo	IC-IC 1 12:55 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 12:58 <sup>8)</sup>	IC-EIP 1 16:58 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 17:01 <sup>2)</sup>			
Gdańsk Główny	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup> IC-EIP 1 12:07 <sup>15)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup> IC-EIP 1 12:09 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup> IC-EIP 1 12:11 <sup>16)</sup>	IC-EIC 1 4:45 <sup>13)</sup> IC-EIP 1 16:58 <sup>1)</sup>	IC-EIC 1 4:50 <sup>14)</sup> IC-EIP 1 17:01 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:58 <sup>2)</sup>
Gdańsk Oliwa	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup> IC-EIP 1 12:07 <sup>15)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup> IC-EIP 1 12:09 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup> IC-EIP 1 12:11 <sup>16)</sup>	IC-EIC 1 4:45 <sup>13)</sup> IC-EIP 1 16:58 <sup>1)</sup>	IC-EIC 1 4:50 <sup>14)</sup> IC-EIP 1 17:01 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:58 <sup>2)</sup>
Gdańsk Wrzeszcz	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup> IC-EIP 1 12:07 <sup>15)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup> IC-EIP 1 12:09 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup> IC-EIP 1 12:11 <sup>16)</sup>	IC-EIC 1 4:45 <sup>13)</sup> IC-EIP 1 16:58 <sup>1)</sup>	IC-EIC 1 4:50 <sup>14)</sup> IC-EIP 1 17:01 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:58 <sup>2)</sup>
Gdynia Główna	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup> IC-EIP 1 12:07 <sup>15)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup> IC-EIP 1 12:09 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup> IC-EIP 1 12:11 <sup>16)</sup>	IC-EIC 1 4:45 <sup>13)</sup> IC-EIP 1 16:58 <sup>1)</sup>	IC-EIC 1 4:50 <sup>14)</sup> IC-EIP 1 17:01 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:58 <sup>2)</sup>
Gliwice	KS-OsP 2 19:56 <sup>11)</sup>						
Gniezno	IC-IC 2 16:31 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 16:34 <sup>2)</sup>					
Iława Główna	IC-EIP 1 7:55 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:58 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 12:07 <sup>15)</sup>	IC-EIP 1 12:09 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 12:11 <sup>16)</sup>	IC-EIP 1 16:58 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 17:01 <sup>2)</sup>
Inowrocław	IC-IC 2 16:31 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 16:34 <sup>2)</sup>					



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 25 VIII 2023

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
<b>Katowice</b>	KS-Os 2 4:09 <sup>17)</sup>	KS-Os 2 4:12 <sup>16)</sup>	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup>	IC-EIC 1 4:45 <sup>18)</sup>	IC-EIC 1 4:50 <sup>19)</sup>
	KS-Os 2 5:25 <sup>20)</sup>	KS-Os 2 5:26 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 5:29 <sup>21)</sup>	KS-OsP 2 5:52 <sup>1)</sup>	KS-OsP 2 5:55 <sup>8)</sup>	KS-Os 2 6:24 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 6:26 <sup>2)</sup>
	KS-OsP 2 7:01 <sup>21)</sup>	KS-OsP 2 7:02 <sup>1)</sup>	KS-OsP 2 7:03 <sup>22)</sup>	KS-Os 2 7:27 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 7:29 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:58 <sup>2)</sup>
	KS-OsP 2 8:07 <sup>1)</sup>	KS-OsP 2 8:09 <sup>8)</sup>	KS-Os 2 8:39 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 8:41 <sup>2)</sup>	IC-IC 1 8:51 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 8:54 <sup>3)</sup>	IC-IC 1 9:03 <sup>4)</sup>
	KS-Os 2 9:40	KS-Os 2 10:53 <sup>20)</sup>	KS-Os 2 11:03 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 11:06 <sup>21)</sup>	KS-Os 2 11:41 <sup>23)</sup>	KS-Os 2 11:43 <sup>21)</sup>	IC-EIP 1 12:07 <sup>15)</sup>
	IC-EIP 1 12:09 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 12:11 <sup>16)</sup>	KS-Os 2 12:32 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 12:35 <sup>2)</sup>	IC-IC 1 12:55 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 12:58 <sup>8)</sup>	KS-Os 2 13:29 <sup>9)</sup>
	KS-Os 2 13:31 <sup>24)</sup>	KS-Os 2 13:32 <sup>25)</sup>	KS-Os 2 14:36 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 14:39 <sup>2)</sup>	KS-Os 2 15:27 <sup>22)</sup>	KS-Os 2 15:32 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 15:34 <sup>21)</sup>
	KS-Os 2 15:36 <sup>11)</sup>	KS-Os 2 16:07 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 16:09 <sup>8)</sup>	KS-Os 2 16:40 <sup>11)</sup>	IC-EIP 1 16:58 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 17:01 <sup>2)</sup>	KS-Os 2 17:28 <sup>20)</sup>
	KS-Os 2 17:31 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 17:33 <sup>21)</sup>	KS-Os 2 17:50 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 17:53 <sup>8)</sup>	IC-IC 1 18:22 <sup>9)</sup>	IC-IC 1 18:25 <sup>10)</sup>	KS-OsP 2 18:31 <sup>11)</sup>
	IC-IC 1 18:43 <sup>12)</sup>	KS-Os 2 18:44 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 18:47 <sup>26)</sup>	KS-Os 2 18:49 <sup>12)</sup>	KS-Os 2 19:04 <sup>11)</sup>	KS-Os 2 19:35 <sup>9)</sup>	KS-Os 2 19:41 <sup>22)</sup>
	KS-OsP 2 19:56 <sup>11)</sup>	KS-Os 2 20:40 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 20:43 <sup>2)</sup>	KS-Os 2 21:35 <sup>20)</sup>	KS-Os 2 21:37 <sup>1)</sup>	KS-Os 2 21:40 <sup>21)</sup>	KS-Os 2 22:30 <sup>27)</sup>
	KS-Os BUS 22:32 <sup>28)b)</sup>						
<b>Kędzierzyn-Koźle</b>	IC-IC 2 8:30 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:33 <sup>2)</sup>	IC-IC 2 16:31 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 16:34 <sup>2)</sup>			
<b>Kęty</b>	PR-BUSBUS 6:18 <sup>29)c)</sup>	PR-R 2 6:21 <sup>30)d)</sup>	PR-R 2 6:31 <sup>31)</sup>	PR-BUSBUS 8:41 <sup>29)c)</sup>	PR-R 3 8:41 <sup>31)</sup>	PR-R 3 8:41 <sup>30)d)</sup>	PR-BUSBUS 11:20 <sup>29)c)</sup>
	PR-R 3 11:33 <sup>31)</sup>	PR-R 3 11:36 <sup>30)d)</sup>	PR-BUSBUS 14:33 <sup>29)c)</sup>	PR-R 3 14:46 <sup>31)</sup>	PR-R 3 14:46 <sup>30)d)</sup>	PR-BUSBUS 16:50 <sup>29)c)</sup>	PR-R 3 16:59 <sup>32)</sup>
	PR-R 3 17:13 <sup>30)d)</sup>	PR-R 3 17:25 <sup>33)</sup>	PR-BUSBUS 18:51 <sup>29)c)</sup>	PR-R 3 19:05 <sup>31)</sup>	PR-R 3 19:05 <sup>30)d)</sup>	PR-R 3 20:25 <sup>33)</sup>	PR-BUSBUS 22:34 <sup>29)c)</sup>
	PR-R 2 22:34 <sup>34)</sup>						
<b>Koluszki</b>	IC-IC 1 8:51 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 8:54 <sup>3)</sup>	IC-IC 1 9:03 <sup>4)</sup>	IC-IC 1 12:55 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 12:58 <sup>8)</sup>	IC-IC 1 18:22 <sup>9)</sup>	IC-IC 1 18:25 <sup>10)</sup>
	IC-IC 1 18:43 <sup>12)</sup>						
<b>Koszalin</b>	IC-IC 2 8:30 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:33 <sup>2)</sup>					
<b>Kraków Główny</b>	PR-BUSBUS 6:18 <sup>29)c)</sup>	PR-R 2 6:21 <sup>30)d)</sup>	PR-R 2 6:31 <sup>31)</sup>	PR-BUSBUS 8:41 <sup>29)c)</sup>	PR-R 3 8:41 <sup>31)</sup>	PR-R 3 8:41 <sup>30)d)</sup>	PR-BUSBUS 11:20 <sup>29)c)</sup>
	PR-R 3 11:33 <sup>31)</sup>	PR-R 3 11:36 <sup>30)d)</sup>	PR-BUSBUS 14:33 <sup>29)c)</sup>	PR-R 3 14:46 <sup>31)</sup>	PR-R 3 14:46 <sup>30)d)</sup>	PR-BUSBUS 16:50 <sup>29)c)</sup>	PR-R 3 16:59 <sup>32)</sup>
	PR-R 3 17:13 <sup>30)d)</sup>	PR-R 3 17:25 <sup>33)</sup>	PR-BUSBUS 18:51 <sup>29)c)</sup>	PR-R 3 19:05 <sup>31)</sup>	PR-R 3 19:05 <sup>30)d)</sup>		
<b>Kutno</b>	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup>				
<b>Laskowice Pomorskie</b>	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup>				
<b>Leszno</b>	IC-IC 2 8:30 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:33 <sup>2)</sup>	IC-IC 2 16:31 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 16:34 <sup>2)</sup>			
<b>Łódź Kaliska</b>	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup>				
<b>Łódź Widzew</b>	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup>				



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 25 VIII 2023

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Malbork	IC-EIP 1 7:55 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:58 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 12:07 <sup>15)</sup>	IC-EIP 1 12:09 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 12:11 <sup>16)</sup>	IC-EIP 1 16:58 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 17:01 <sup>2)</sup>
Małkinia	IC-IC 1 8:51 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 8:54 <sup>3)</sup>	IC-IC 1 9:03 <sup>4)</sup>				
Olsztyn Główny	IC-IC 1 12:55 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 12:58 <sup>8)</sup>					
Opole Główne	IC-IC 2 8:30 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:33 <sup>2)</sup>	IC-IC 2 16:31 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 16:34 <sup>2)</sup>			
Piła Główna	IC-IC 2 8:30 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:33 <sup>2)</sup>					
Poznań Główny	IC-IC 2 8:30 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:33 <sup>2)</sup>	IC-IC 2 16:31 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 16:34 <sup>2)</sup>			
Rybnik	IC-IC 2 8:30 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:33 <sup>2)</sup>	IC-IC 2 16:31 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 16:34 <sup>2)</sup>	KS-OsP 2 16:51 <sup>11)</sup>		
Skierniewice	IC-IC 1 8:51 <sup>1)</sup> IC-IC 1 18:43 <sup>12)</sup>	IC-IC 1 8:54 <sup>3)</sup>	IC-IC 1 9:03 <sup>4)</sup>	IC-IC 1 12:55 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 12:58 <sup>8)</sup>	IC-IC 1 18:22 <sup>9)</sup>	IC-IC 1 18:25 <sup>10)</sup>
Słupsk	IC-IC 2 8:30 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:33 <sup>2)</sup>					
Sopot	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup> IC-EIP 1 12:07 <sup>15)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup> IC-EIP 1 12:09 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup> IC-EIP 1 12:11 <sup>16)</sup>	IC-EIC 1 4:45 <sup>13)</sup> IC-EIP 1 16:58 <sup>1)</sup>	IC-EIC 1 4:50 <sup>14)</sup> IC-EIP 1 17:01 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:58 <sup>2)</sup>
Sosnowiec Główny	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup> IC-IC 1 8:51 <sup>1)</sup> IC-IC 1 12:58 <sup>8)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup> IC-IC 1 8:54 <sup>3)</sup> IC-EIP 1 16:58 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup> IC-IC 1 9:03 <sup>4)</sup> IC-EIP 1 17:01 <sup>2)</sup>	IC-EIC 1 4:45 <sup>18)</sup> IC-EIP 1 12:07 <sup>15)</sup> IC-IC 1 18:22 <sup>9)</sup>	IC-EIC 1 4:50 <sup>19)</sup> IC-EIP 1 12:09 <sup>1)</sup> IC-EIP 1 18:25 <sup>10)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>1)</sup> IC-EIP 1 12:11 <sup>16)</sup> KS-OsP 2 18:31 <sup>11)</sup>	IC-EIP 1 7:58 <sup>2)</sup> IC-IC 1 12:55 <sup>1)</sup>
Tczew	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup> IC-EIP 1 12:11 <sup>16)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup> IC-EIP 1 16:58 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup> IC-EIP 1 17:01 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:58 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 12:07 <sup>15)</sup>	IC-EIP 1 12:09 <sup>1)</sup>
Toruń Główny	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup>				
Ustka	IC-IC 2 8:30 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:33 <sup>2)</sup>					
Wadowice	PR-BUSBUS 6:18 <sup>29)c)</sup> PR-R 3 11:33 <sup>31)</sup> PR-R 3 17:13 <sup>30)d)</sup>	PR-R 2 6:21 <sup>30)d)</sup> PR-R 3 11:36 <sup>30)d)</sup> PR-R 3 17:25 <sup>33)</sup>	PR-R 2 6:31 <sup>31)</sup> PR-BUSBUS 14:33 <sup>29)c)</sup> PR-BUSBUS 18:51 <sup>29)c)</sup>	PR-BUSBUS 8:41 <sup>29)c)</sup> PR-R 3 14:46 <sup>31)</sup> PR-R 3 19:05 <sup>31)</sup>	PR-R 3 8:41 <sup>31)</sup> PR-R 3 14:46 <sup>30)d)</sup> PR-R 3 19:05 <sup>30)d)</sup>	PR-R 3 8:41 <sup>30)d)</sup> PR-BUSBUS 16:50 <sup>29)c)</sup> PR-BUSBUS 22:34 <sup>29)c)</sup>	PR-BUSBUS 11:20 <sup>29)c)</sup> PR-R 3 16:59 <sup>32)</sup> PR-R 2 22:34 <sup>34)</sup>
Warszawa Centralna	IC-EIC 1 4:45 <sup>18)</sup> IC-EIP 1 16:58 <sup>1)</sup>	IC-EIC 1 4:50 <sup>19)</sup> IC-EIP 1 17:01 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:58 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 12:07 <sup>15)</sup>	IC-EIP 1 12:09 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 12:11 <sup>16)</sup>
Warszawa Gdańska	IC-IC 1 8:51 <sup>1)</sup> IC-IC 1 18:43 <sup>12)</sup>	IC-IC 1 8:54 <sup>3)</sup>	IC-IC 1 9:03 <sup>4)</sup>	IC-IC 1 12:55 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 12:58 <sup>8)</sup>	IC-IC 1 18:22 <sup>9)</sup>	IC-IC 1 18:25 <sup>10)</sup>



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 25 VIII 2023

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Warszawa Wschodnia	IC-EIC 1 4:45 <sup>18)</sup> IC-EIP 1 16:58 <sup>1)</sup>	IC-EIC 1 4:50 <sup>19)</sup> IC-EIP 1 17:01 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>1)</sup> IC-IC 1 18:22 <sup>9)</sup>	IC-EIP 1 7:58 <sup>2)</sup> IC-IC 1 18:25 <sup>10)</sup>	IC-EIP 1 12:07 <sup>15)</sup> IC-IC 1 18:43 <sup>12)</sup>	IC-EIP 1 12:09 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 12:11 <sup>16)</sup>
Warszawa Zachodnia	IC-EIC 1 4:45 <sup>18)</sup> IC-EIP 1 16:58 <sup>1)</sup>	IC-EIC 1 4:50 <sup>19)</sup> IC-EIP 1 17:01 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:58 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 12:07 <sup>15)</sup>	IC-EIP 1 12:09 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 12:11 <sup>16)</sup>
Włocławek	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup>				
Włoszczowa Północ	IC-EIC 1 4:45 <sup>35)</sup>	IC-EIC 1 4:50 <sup>36)</sup>	IC-EIP 1 7:55 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 7:58 <sup>2)</sup>	IC-EIP 1 16:58 <sup>1)</sup>	IC-EIP 1 17:01 <sup>2)</sup>	
Wrocław Główny	IC-IC 2 8:30 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 8:33 <sup>2)</sup>	IC-IC 2 16:31 <sup>1)</sup>	IC-IC 2 16:34 <sup>2)</sup>			
Zawiercie	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup> IC-IC 1 9:03 <sup>4)</sup> IC-EIP 1 17:01 <sup>2)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup> IC-EIP 1 12:07 <sup>15)</sup> IC-IC 1 18:22 <sup>9)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup> IC-EIP 1 12:09 <sup>1)</sup> IC-IC 1 18:25 <sup>10)</sup>	IC-EIC 1 4:45 <sup>18)</sup> IC-EIP 1 12:11 <sup>16)</sup> KS-OsP 2 18:31 <sup>11)</sup>	IC-EIC 1 4:50 <sup>19)</sup> IC-IC 1 12:55 <sup>1)</sup> IC-IC 1 18:43 <sup>12)</sup>	IC-IC 1 8:51 <sup>1)</sup> IC-IC 1 12:58 <sup>8)</sup>	IC-IC 1 8:54 <sup>3)</sup> IC-EIP 1 16:58 <sup>1)</sup>
Zgierz	IC-IC BUS 4:13 <sup>5)a)</sup>	IC-IC 2 4:37 <sup>6)</sup>	IC-IC 2 4:40 <sup>7)</sup>				
Zwardoń	KS-Os 1 6:20 KS-Os 1 12:36 KS-Os 1 20:42	KS-OsP 1 8:19 <sup>11)</sup> KS-Os 1 13:27 KS-Os 1 22:31 <sup>41)</sup>	KS-Os 1 8:28 <sup>37)</sup> KS-Os 1 14:32 KS-Os 1 22:31 <sup>42)e)</sup>	KS-Os 1 8:39 <sup>21)</sup> KS-Os 1 15:39 <sup>40)</sup> KS-Os 1 22:31 <sup>43)f)</sup>	KS-OsP 1 10:05 <sup>11)</sup> KS-Os 2 16:37 KS-Os 1 22:58 <sup>28)</sup>	KS-Os 2 10:58 <sup>38)</sup> KS-Os 1 17:35 <sup>40)</sup>	KS-Os 2 11:06 <sup>39)</sup> KS-Os 2 18:46
Żyrardów	IC-IC 1 8:51 <sup>1)</sup> IC-IC 1 18:43 <sup>12)</sup>	IC-IC 1 8:54 <sup>3)</sup>	IC-IC 1 9:03 <sup>4)</sup>	IC-IC 1 12:55 <sup>1)</sup>	IC-IC 1 12:58 <sup>8)</sup>	IC-IC 1 18:22 <sup>9)</sup>	IC-IC 1 18:25 <sup>10)</sup>
Żywiec	KS-Os 1 0:22 <sup>5)</sup> KS-Os 1 8:39 <sup>21)</sup> KS-Os 2 11:43 KS-OsP 3 15:58 <sup>44)</sup> KS-OsP 2 18:17 <sup>47)</sup> KS-Os 1 22:31 <sup>43)f)</sup>	KS-Os 1 5:31 KS-Os 1 9:20 KS-Os 1 12:36 KS-OsP 3 16:07 <sup>45)</sup> KS-Os 2 18:46 KS-Os 1 22:58 <sup>28)</sup>	KS-Os 1 6:20 KS-OsP 1 9:47 <sup>11)</sup> KS-Os 1 13:27 KS-Os 2 16:37 KS-Os 1 20:11 KS-Os 1 23:55 <sup>27)</sup>	KS-Os 1 7:21 <sup>23)</sup> KS-Os 1 10:05 <sup>40)</sup> KS-Os 1 14:32 KS-OsP 2 17:02 <sup>40)</sup> KS-Os 1 20:42	KS-Os 1 7:24 <sup>21)</sup> KS-OsP 1 10:05 <sup>11)</sup> KS-OsP 1 15:03 <sup>40)</sup> KS-Os 1 17:32 <sup>11)</sup> KS-Os 1 21:41	KS-OsP 1 8:19 <sup>11)</sup> KS-Os 2 10:58 <sup>38)</sup> KS-Os 1 15:35 <sup>11)</sup> KS-Os 1 17:35 <sup>40)</sup> KS-Os 1 22:31 <sup>41)</sup>	KS-Os 1 8:28 <sup>37)</sup> KS-Os 2 11:06 <sup>39)</sup> KS-Os 1 15:39 <sup>40)</sup> KS-OsP 1 18:17 <sup>46)</sup> KS-Os 1 22:31 <sup>42)e)</sup>

## objaśnienia skrótów / abbreviations

- 1) kursuje 4-8 IX;
- 2) kursuje ①-⑦ ∅ 4-8 IX;
- 3) kursuje 9-11 X; 16 X-11 XI;
- 4) kursuje 3 IX-15 X ∅ 4-8 IX, 9-11 X;
- 5) kursuje 5-11 IX;
- 6) kursuje 4 IX; 16 X-11 XI;
- 7) kursuje 3 IX; 12 IX-15 X;
- 8) kursuje 11 IX-10 XI ①-⑤ ∅ 1 XI;
- 9) kursuje 4-8 IX; 9-11 X;
- 10) kursuje 11 IX-26 X ①-⑤ ∅ 9-11 X;

## objaśnienia skrótów / abbreviations

- 11) kursuje ⑥⑦ ⊕ 1 XI;
- 12) kursuje 27 X-10 XI ①②④⑤ ⊕ 8 XI;
- 13) kursuje 21 X-11 XI ⑥;
- 14) kursuje 9 IX-14 X ⑥;
- 15) kursuje 16 X-11 XI;
- 16) kursuje 3 IX-15 X ∅ 4-8 IX;
- 17) kursuje 4-8 IX; 16 X-11 XI;
- 18) kursuje 4-8 IX; 16 X-11 XI ①-⑥ ∅ 1 XI;
- 19) kursuje 9 IX-14 X ①-⑥;
- 20) kursuje ①-⑦ ∅ 4-8 IX, 9-11 X;

## objaśnienia skrótów / abbreviations

- 21) kursuje 9-11 X;
- 22) kursuje 11 IX-10 XI ①-⑤ ∅ 9-11 X, 1 XI;
- 23) kursuje ①-⑦ ∅ 9-11 X;
- 24) kursuje 11-15 IX;
- 25) kursuje 3-17 IX ⑥⑦; 18 IX-8 X; 12 X-11 XI;
- 26) kursuje 11 IX-26 X ①-⑤;
- 27) kursuje 3 IX; 11 IX-11 XI;
- 28) kursuje 4-10 IX;
- 29) kursuje 3-29 IX;
- 30) kursuje 2-18 X;



**Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.**

Aktualizacja wg stanu na 25 VIII 2023

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- 31) kursuje 30 IX-1 X; 19 X-11 XI;
- 32) kursuje 30 IX-1 X;
- 33) kursuje 19 X-11 XI;
- 34) kursuje 30 IX-11 XI;
- 35) kursuje 4-8 IX; 16 X-10 XI ①-⑤ ∅ 1 XI;
- 36) kursuje 11 IX-13 X ①-⑤;
- 37) kursuje ①-⑤ ∅ 9-11 X, 1 XI;
- 38) kursuje 2-6 X; 12-26 X;
- 39) kursuje 3 IX-1 X; 7-11 X; 27 X-11 XI;
- 40) kursuje ①-⑤ ∅ 1 XI;
- 41) kursuje 3 IX; 11 IX-1 X; 7-29 X ⑥ ⑦; 30 X-11 XI;
- 42) kursuje 2-13 X ①-⑤;
- 43) kursuje 16-27 X ①-⑤;
- 44) kursuje 12-26 X ①-⑤;
- 45) kursuje 4 IX-11 X ①-⑤; 27 X-10 XI ①②④⑤ ⊕ 8 XI;
- 46) kursuje 23-27 X; 30 X;
- 47) kursuje 4 IX-20 X ①-⑤; 31 X; 2-3 XI; 6-10 XI;

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- a) Odjazd 642 Bielsko-Biała Główna - przy wyjściu z dworca PKP w stronę miasta przy ulicy Warszawskiej.
- b) na odcinku Bielsko-Biała Główna – Pszczyna. Miejsce postoju : Dworzec PKS, dolna płyta (Bielsko-Biała, ul. Warszawska)
- c) na odc. Bielsko-Biała Główna-Kęty. Przystanek Bielsko-Biała Gł.-przy zejściu z kładki nad torami, ul. Stefana Okrzei
- d) na odc. Wadowice-Leńcze. Miejsca zatrzymania w gablotach ogłoszeń lub na stronie internetowej przewoźnika
- e) na odcinku Milówka – Zwardoń. Odjazd z Milówki: Przystanek autobusowy Milówka Rynek (Milówka, ul. Jagiellońska)

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- f) na odcinku Rajcza – Zwardoń. Odjazd z Rajczy: Przystanek autobusowy Rajcza Dw. PKP (Rajcza 197A)
- zastępcza komunikacja autobusowa / rail replacement bus service / Замість потяга курсуватиме автобус
- ∅ oprócz / except / окрім
- ⊕ oraz / and also / i
- ① w poniedziałki / Mondays / по понеділках
- ② we wtorki / Tuesdays / по вівторках
- ④ w czwartki / Thursdays / по четвергах
- ⑤ w piątki / Fridays / по п'ятницях
- ⑥ w soboty / Saturdays / по суботах
- ⑦ w niedziele / Sundays / по неділях

### objaśnienia skrótów / abbreviations

IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - EIC: Express InterCity  
 IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - EIP: Express InterCity Premium  
 IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - IC: InterCity  
 PR: POLREGIO S.A. - BUS: Autobus komunikacji zastępczej za pociąg REGIO  
 PR: POLREGIO S.A. - R: REGIO  
 KS: Koleje Śląskie sp. z o.o. - Os: osobowy  
 KS: Koleje Śląskie sp. z o.o. - OsP: osobowy przyspieszony

**IC - +48 22 391 97 57 Koszt połączenia wg taryfy operatora.**  
 / +48 22 391 97 57 costs depending on provider.

**PR - 22 474 00 44 (24h) koszt według taryfy operatora,**  
**realizator usługi: NETIA S.A. / 22 474 00 44 (24h) connection**  
**cost according to operator rates, service provider: NETIA S.A.**  
**KS - 32 428 88 88 (24h) / 32 428 88 88 (24h)**



[www.intercity.pl](http://www.intercity.pl)



[www.polregio.pl](http://www.polregio.pl)



[www.kolejeslaskie.com](http://www.kolejeslaskie.com)

[www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl)